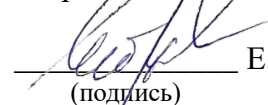


ООО «ЕвроХим Трейдинг Рус»  
(наименование организации и производственной единицы)

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель департамента по  
операционной деятельности

 Е.А. Чебурина  
(подпись)

30.09.2025 .

номер	дата
27	

### АКТ Оценки технического состояния и целесообразности списания основных средств (ОС)

Комиссией, утвержденной приказом ООО «ЕвроХим Трейдинг Рус» от 25.03.2025 № 61-од/ЕХТР в составе:

Председатель комиссии:

-начальник технического отдела Зорин С.Н.

Члены комиссии:

- руководитель складского комплекса Кудрявцев Е.В.
- руководитель инженерного направления Шилов Р.Г.
- начальник отдела по безопасности Новиков А.В.
- главный бухгалтер Мамонтова И.М.
- руководитель направления по транспорту Старцева Т.А. (в отношении основных средств в части легкового/грузового автомобильного транспорта);

произведен осмотр объекта Опрыскиватель SPRA COUPE 4650

(наименование объекта движимого и недвижимого имущества)

#### 1. Описание объекта.

- 1.1 Инвентарный номер объекта 4700001027
- 1.2 Наименование структурного подразделения, на котором числится объект - ОСП в ст. Старовеличковская
- 1.3 ~~Дата ввода в эксплуатацию объекта движимого и недвижимого имущества дата приобретения оборудования к установке, год выпуска (лишнее зачеркнуть) - 2004~~
- 1.4 Заводской номер объекта – 4650JNBM103
- 1.5 Характер использования объекта: в эксплуатации, на консервации и т.п. – не эксплуатируется
- 1.6 Физическое состояние – опрыскиватель находится в удовлетворительном состоянии.
- 1.7 Техническое состояние – опрыскиватель длительное время не функционировал, периодические ТО не проводились. Шины находятся в неудовлетворительном состоянии, отсутствует АКБ, имеются следы подтекания технологических жидкостей в районе КПП. Насос и емкость системы опрыскивания работоспособные, но требуется полная замена трубопроводов и форсунок.
- 1.8 Соответствие предъявляемым техническим требованиям - соответствует
- 1.9 Соответствие предъявляемым требованиям по безопасности - соответствует
- 1.10 Причины прекращения использования и (или) строительства объекта – использование по прямому назначению не востребовано. Необходимы значительные финансовые ресурсы на приведение техники в работоспособное состояние. Объект неликвидный.
- 1.11 Наличие в составе объекта драгоценных металлов и драгоценных камней (при наличии указать ориентировочное количество);
- 1.12 Прочее.

Приложения:

- фотоматериалы на 12 л.
- Свидетельство о регистрации на 1 л.
- Паспорт самоходной машины на 2 л.

## 2. Заключение.

На основании информации, изложенной в разделе «Описание объекта» комиссия пришла к следующим выводам:

2.1 Объект находится в удовлетворительном состоянии. Требуется значительных средств на восстановление. Учитывая отсутствие востребованности в использовании техники по прямому назначению в общехозяйственных целях, объект является неликвидным. Возможна продажа объекта, как самоходное средство.

2.2

(описать возможность оприходования материальных ценностей от списания объекта)

2.3

(описать решение о демонтаже и утилизации объекта, ликвидация собственными силами или с привлечением подрядной организации, во втором случае предполагаемая стоимость работ)

Сведения о затратах, связанных со списанием объекта движимого и недвижимого имущества:

№ п/п	Наименование затрат	Сумма, руб.
1.	Балансовая стоимость (остаточная стоимость) объекта движимого и недвижимого имущества, в т.ч.:	0
1.1.	сумма переоценки (по объектам движимого и недвижимого имущества, по которым проводилась переоценка)	
2.	Предполагаемые затраты на демонтаж	0

Сроки ликвидации объекта\*: \_\_\_\_\_

\*указывается срок фактической ликвидации объекта (демонтаж и т.д.)

Перечень материалов, полученных от демонтажа объекта и пригодных для использования:

№ п/п	Наименование материалов	Единица измерения	Предполагаемый возврат	
			количество	Сумма, руб.

Председатель комиссии:

Зорин С.Н. / \_\_\_\_\_  
(подпись)

Члены комиссии:

Кудрявцев Е.В. / \_\_\_\_\_  
(подпись)

Шилов Р.Г. / \_\_\_\_\_  
(подпись)

Новиков А.В. / \_\_\_\_\_  
(подпись)

Мамонтова И.М. / \_\_\_\_\_  
(подпись)







**WARNING**



- Keep out of engine compartment while engine is running
- Avoid hot surfaces if engine has been running





































650

SPRA-COUP

